

전북연구원 보도자료

아름다운 산하 응비하는
생명의 삶터, 천년 전북!

전주시 완산구 콩쥐팥쥐로 1696
전북연구원(T.063-280-7100/F. 286-9206)
<http://www.jthink.kr>

▪문의 : 연구본부장 이강진 선임연구위원
(063-280-7141)

▪담당자 : 산업경제연구부 하의현 부연구위원
(063-280-7185)

보도시점 : 2021년 12월 24일(12시)부터

전북 친환경스마트선박 전환 지원체계 구축 필요

- 친환경·스마트 MRO 공동야드 구축 및 전환 지원을 통한 수요시장 확대 필요
- 전라북도 중소형/특수목적선 조선산업 육성과 생태계 구축을 위한 추진과제 제시

- 전라북도는 중소형/특수목적선 조선산업을 통해 도내 조선산업의 설비 가동률 제고, 고용 불안정 해소 등 조선산업의 균형적인 산업구조를 구축하고 주력산업과의 연계를 통한 경쟁력 향상이 요구된다. 전북연구원(원장 권혁남)은 『전라북도 중소형/특수목적선 조선산업 고도화 방안 연구』라는 정책브리프를 통해 전라북도 중소형/특수목적선 조선산업 고도화 방안을 제시했다.
- 하의현 박사(연구책임)는 중소형/특수목적선 조선산업의 핵심 기술 및 관련 산업을 선정하고, 전라북도 중소형/특수목적선 조선산업 고도화를 위한 세 가지 방안을 제시했다.
- 첫째, 중소형/특수목적선 핵심산업 육성 및 기술고도화를 위해 전라북도 ICT 기술 융합 특수선박 플랫폼 및 친환경·스마트 실증선박 구축과 기업 전주기에 걸친 중소형/특수목적선 핵심기업 육성 정책이 필요하다.

- 둘째, 중소형/특수목적선 기초 생태계 구축을 위해 중소형/특수목적선 중심 친환경·스마트선박 기초 인프라 구축, 중소형/특수목적선 지원센터 설립, 중소형/특수목적선에 특화된 지역내 전문인력양성 등을 지원해야 한다.
- 마지막으로, 중소형/특수목적선 수요시장 확대를 위해 친환경·스마트 선박 MRO (Maintenance, Retrofit, Overhaul)* 공동야드 구축, 친환경·스마트 선박 전환비용 지원 등을 통한 친환경·스마트 선박 전환 지원체계 구축과 중소형/특수목적선 수출 및 판로 확대 지원 정책이 요구된다고 하였다.

* 기존 수리조선산업(MRO; Maintenance, Repair, Overhaul)에서 친환경·스마트化로의 개조를 뜻하는 Retrofit을 포함